KANIYAKU
鹿児島荷役海陸運輸株式会社

ごあいさつ

“現場主義”を徹底。
常に迅速な対応で物流の可能性を広げる鹿児島荷役海陸運輸（株）。

海上輸送・港湾荷役・陸上輸送 の
陸・海 一貫輸送で安心・確実・スピーディー、そして最適な輸送体制を実現。

昭和32年（1957年）の設立から、66年目を迎える当社は、
長きに渡り培った経験と技能を活用し、
港湾荷役においては、200t、120tクレーン、23tフォークリフトなどの大型荷役機械。
海上運送においては、載貨重量5,000ktクラスのコンテナ船、RORO船など16隻の船舶。
陸上運送においては、トレーラー、飼料運搬車、タンクローリー、バラセメント車 を擁し
ハイレベルかつ安全・確実な荷役作業を提供しております。

グローバルに展開する経済、社会、環境の中で、いかなるニーズにも対応できるよう、
社員全員が一丸となって誠心誠意取り組んでおります。

お客様のお荷物を安全、確実、スピーディーにお届けし、
人々の安心できる生活に寄与する鹿児島荷役海陸運輸（株）を、
どうぞよろしくお願いいたします。

港運事業本部

最先端のテクノロジーと
熟練された技能。

海と陸を繋ぐ港湾荷役業務

［業務課］
［志布志営業所］

創業66年目を迎える弊社は、長きに渡り培った経験と技能に加え、200t、120tクレーンや23tフォークリフトなど大型荷役機械を取り揃えてハイレベルで安全・確実な荷役作業を提供しております。

［荷役重機/保有数］ ・75tラフテレーンクレーン…1台 ・90tクローラクレーン…1台 ・120tクローラクレーン…7台 ・200tクローラクレーン…2台
・フォークリフト…31台 ・スキッドステアローダー…5台 ・ブルドーザー…10台 ・ユンボ…1台 ・ダンプ（飼料用）…4台
・Wキャブ…2台 ・天井クレーン（倉庫内作業用）…6基 〈計 69台〉

海運事業本部

南西諸島の全域を
カバーできるネットワーク

きめ細かいネットワークで港を結ぶ

［鹿児島営業課］
［種子屋久課］

ロールオン・ロールオフ（RORO）船2隻、コンテナ船2隻を所有。グループ会社の自社所有コンテナ船2隻、専用傭船コンテナ船3隻、他船社所有船7隻の合計17隻で、京阪神・中国・四国地方、九州地方の主要港間から種子島・屋久島・奄美群島・沖縄本島・先島諸島、大東島諸島に至るまで、海上輸送体制を整え、皆様のご要望にお応えいたします。

［海上輸送用車両/保有数］ ・トラクタ…4台 ・セミトレーラ…41台（19.2t～22.3t） ・コンテナセミトレーラ…97台（20.5t～24.1t） ・ウイングセミトレーラ…25台（20.2t）
・中低床セミトレーラ（エアサス）…3台（24.7t） 〈計 170台〉

24時間体制で船舶を管理

［船舶課］

定期船・不定期船の配船をはじめ、航路の天候等、様々な条件を見極めた配船を行っています。昼夜を問わず航海を続ける17隻の船舶の整備・点検業務を行い、また航海中の安全を確保するため、常に万が一の事態を想定し、24時間いつでも即応できる体制で業務を遂行しています。

［自 社 船］ ・うりずんNEXT…4,987D/W ・うりずん21…4,500D/W ・うりずんⅡ…2,400D/W ・うりずん…2,482D/W
［グループ会社船］ ・りゅうなん…2,170D/W ・りゅうなんⅢ…1,600D/W
［専 用 傭 船］ ・りゅうなんⅡ…1,575D/W ・第8盛山丸…1,550D/W ・りゅうなん5…1,600D/W
［他社取扱船］ ・きょらむん ・新種子島丸 ・新さつま ・第三廣良丸 ・フェリー屋久島2 ・プリンセスわかさ ・はいびすかす

陸運事業本部

多種多様化する貨物を安全かつスピーディーにお届け

建設資材をはじめとする特殊資材から、半導体工場・医療現場・ロケット燃料として使われる液化酸素・液化窒素、セメント・飼料・肥料・都市ガス・食品に至る生活物資まで多種多様化する貨物。お引き取りからお届けまで、陸上・海上の各輸送手段を合理化、お客様に最適な輸送をご提案できる体制を整えております。

生活雑貨から工事・建設資材まで

[七ツ島事業所]

一般貨物輸送部門は、離島向けの生活物資や飼料・肥料さらには建設資材にいたる貨物の集荷業務と、トレーラーを使った九州管内への配送業務、更には離島からの産廃輸送業務を行っています。

[一般貨物輸送車両/保有数] ・平ボディ…9台(8t: 2台/13t: 6台/14t: 1台) ・パワーゲート…1台(3.6t) ・ユニック車…1台(11t)
・セルフローダー…3台(12t: 2台/13t: 1台) ・ウイング車…9台(2.5t: 2台/6.7t: 2台/12.6t: 1台/13.4t: 2台/13.7t: 2台)
・ウイング車(CNG)…1台(3t) ・アドブルー運搬車…1台 ・トラクタ…20台 ・セミトレーラ…29台(20t～27t)
・コンテナセミトレーラ…2台(20.2t) ・ウイングセミトレーラ…2台(20.2t) ・ポールトレーラ…1台(14.7t) 〈計 79台〉

安全な食をバックアップ

[谷山飼料事業所]
[志布志飼料事業所]

畜種別(牛・豚・鶏)の専用車輌で安全な飼料を配送できる体制を確立。さらにメーカーと共同開発した「車載用噴霧消毒機」を導入し、お届け先の農場に入退場する際、車輌消毒を行っております。

[飼料運送車両/保有数] ・飼料運搬車…53台 ・飼料運搬フルトレーラ…9台 ・トラクタ(飼料運搬車)…9台 〈計 71台〉

日常生活から宇宙開発まで

[谷山臨海事業所]

液化天然ガスは、都市ガス・ビルの大型空調および工場の熱源として、液化酸素や液化窒素は、半導体工場や食品工場、医療現場、さらにはロケット燃料として、幅広く使われています。当社では、この様なライフラインを支える重要なガスをコンプライアンスの元、輸送品質のさらなる向上を目指し、安全に輸送しております。

[高圧ガス輸送車両/保有数]

・ボンベ運搬用箱車…2台(3t)
・酸素ローリー…6台
・酸素セミトレーラ…1台
・窒素ローリー…4台
・窒素セミトレーラ…2台
・水素セミトレーラ…10台
・トラクタ…4台
・LNGローリー…1台
・LNGセミトレーラ…9台
・LNGコンテナセミトレーラ…9台
・トラクタ(LNG)…17台 〈合計 65台〉

インフラ整備の基礎を担う

[UBE三菱セメントSS事業所]

道路やダム、トンネル、建築物などのインフラ整備に必要とされる建設資材。その中においてもセメントは欠かすことのできない資材です。厳格な生産工程管理の元で生産されたセメントを、ご指定の現場・ご指定の日時に確実にお届けできる専用輸送体勢を整えています。

[セメント輸送車両/保有数]

・平ボディ…2台(2t: 1台/4t: 1台)
・バラセメント運搬車…6台
・バラセメント運搬トレーラ…1台
・トラクタ…1台 〈計 10台〉

車両の安全を追究する

[自動車整備工場]

安全・確実な業務遂行の維持継続のために自社車輌や荷役重機に精通した整備士が分解整備から車検に至るまでの点検作業に従事。安全・確実な物流システムの下支えをしています。

Company Outline

■会社概要

商　　号 / 鹿児島荷役海陸運輸株式会社
商号所在地 / 鹿児島市住吉町13番6号
設立年月日 / 昭和32年6月12日
資　本　金 / 8,640万円
社　員　数 / 270人
年　　商 / 79億（令和3年度）
支社・営業所数 / 10ヶ所

Business Operations

■営業種目　（許可/登録番号）

- 一般港湾運送事業（鹿児島港一種第4号）
- 内航海運業（九T第0014号）
- 一般貨物自動車運送事業（福陸自第1566号）
- 自動車分解整備事業（第7-1112号）
- 倉庫業（九運航第893号）

Clientele

■主要取引先　（50音順）

- 株式会社沖縄物流
- 沖縄ヨコハマタイヤ株式会社
- 沖縄ロジテム株式会社
- 鹿児島県経済農業協同組合連合会
- 株式会社加根又本店
- 株式会社上組
- カルビー株式会社
- 株式会社JA物流かごしま
- ジャパンパイル株式会社
- スナックフード・サービス株式会社
- 株式会社大運
- 株式会社毎日急行
- 南九州福山通運株式会社鹿児島支店
- 南日本くみあい飼料株式会社
- 明星食品株式会社
- 日本エア・リキード合同会社
- 日本ガス株式会社
- UBE三菱セメント株式会社
- 琉球港運株式会社
- 琉球通運株式会社

Company History

■沿革

昭和32年 6月	資本金50万円で鹿児島荷役（株）を鹿児島市住吉町で設立 杉木盛次代表取締役社長 就任
昭和35年 8月	回漕業を登録
昭和35年10月	一般小型自動車運送事業免許を取得
昭和38年 3月	一般区域貨物自動車運送事業免許を取得
昭和38年 6月	鹿児島荷役海陸運輸（株）に商号変更
昭和42年 3月	豊国セメント（株）（現:宇部三菱セメント）と配送・袋出荷等元請契約締結
昭和42年 6月	内航運送事業登録
昭和42年11月	一般港湾運送事業譲受認可 鹿児島県くみあい飼料（株）（現:南日本くみあい飼料）での 錦江工場内作業及び袋配送開始
昭和43年 9月	鹿児島荷役越山運輸（株）に商号変更
昭和44年 8月	鹿児島荷役海陸運輸（株）に商号変更
昭和44年 9月	内航運送取扱業、内航船舶貸渡業を許可される
昭和48年 3月	谷山集荷場 運用開始
昭和48年11月	南和海運（株）設立
昭和52年 5月	鹿児島市住吉町に本社社屋新築落成
昭和56年 7月	鹿児島市谷山港3丁目に自動車整備工場 開設
昭和58年 1月	鹿児島市谷山港3丁目に谷山営業所（現:谷山臨海事業所）開設
昭和59年 5月	南日本汽船（株）と業務提携
昭和62年 5月	志布志営業所を開設
昭和62年 6月	志布志飼料事業所を開設
昭和63年 6月	志布志営業所倉庫業認可（1号倉庫）
平成 2年11月	志布志営業所倉庫業認可（2号倉庫）
平成 3年 4月	南和海運（株）盛山丸（498t）就航
平成 6年 9月	福岡市博多区に福岡営業所（現:福岡支店） 開設
平成 8年 3月	鹿児島市七ツ島1丁目に谷山営業本部開設
平成 8年 4月	日本ガス（株）国分隼人ガスにLNG輸送開始
平成 8年10月	南和海運（株）うりずん（1,596t）就航
平成10年11月	新港の奄美沖縄航路業務・集荷業務を谷山営業本部に移転
平成11年10月	南和海運（株）を鹿児島荷役海陸運輸（株）に合併 本社機能を鹿児島市七ツ島1丁目に移転
平成12年 5月	うりずん21（4,252t）就航
平成15年11月	港湾荷役業（限定）認可
平成20年 2月	隆山丸（498t）就航
平成21年 4月	子会社・南和海事（株）設立
平成21年11月	霧島の「きりしま山荘」を「もりじ荘」に改名。社員保養施設 およびゲストハウスとして開設。
平成23年 3月	りゅうせい（1,134t）就航
平成25年 4月	新うりずん（1,561t）就航
平成29年12月	地域未来牽引企業として選定される
平成30年 4月	新うりずん21（5,848t）就航
令和元年 9月	溝辺営業所開設
令和元年11月	福岡支店　南日本汽船（株）福岡支店へ統合
令和 3年 6月	志布志新若浜倉庫開設
令和 3年10月	うりずんNEXT（7,756t）就航
令和 3年12月	うりずんII（1,586t）就航

Business Office

■営業所案内

本　　社	〒891-0132	鹿児島市七ツ島1丁目79番地	TEL:099-263-0289 FAX:099-263-0061
谷山営業本部	〒891-0132	鹿児島市七ツ島1丁目84番地	
海運事業本部（沖縄・奄美諸島航路）			TEL:099-262-1710 FAX:099-284-6236
港運事業本部・七ツ島事業所			TEL:099-262-1720 FAX:099-262-1792
新港貨物取扱所【種子屋久航路】	〒892-0835	鹿児島市城南町23番地	TEL:099-226-0148 FAX:099-223-3155
小川埠頭貨物取扱所【種子屋久航路】	〒892-0812	鹿児島市浜町35番地2	
志布志営業所	〒899-7103	志布志市志布志町志布志3223番地6	TEL:099-473-3598 FAX:099-472-3645
谷山飼料事業所	〒891-0122	鹿児島市南栄4丁目14番	TEL:099-266-1710 FAX:099-266-3910
志布志飼料事業所	〒899-7103	志布志市志布志町志布志3310番地	TEL:099-473-3501 FAX:099-473-3502
谷山臨海事業所	〒891-0131	鹿児島市谷山港3丁目1番1号	TEL:099-262-0385 FAX:099-262-0208
UBE三菱セメントSS事業所	〒890-0072	鹿児島市新栄町24番18号	TEL:099-252-7095 FAX:099-252-7096
自動車整備工場	〒891-0131	鹿児島市谷山港3丁目1番47号	TEL:099-262-0325 FAX:099-262-5043

KANIYAKU
鹿児島荷役海陸運輸株式会社

［本 社］〒891-0132 鹿児島市七ッ島1丁目79番地
TEL（099）263-0289 FAX（099）263-0061

鹿荷役 検索
www.kaniyaku.co.jp